

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 73 /2025

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Η παρούσα μελέτη αφορά την ανακατασκευή του οδοστρώματος της οδού που οδηγεί στο Αρχαίο Υδραγωγείο Μόριας εμβαδού 580 τ.μ.

B. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Συγκεκριμένα, η οδός που διέρχεται από την αγορά του οικισμού και οδηγεί στο Αρχαίο Υδραγωγείο παρουσιάζει εκτεταμένες φθορές στο οδόστρωμα και απαιτείται η αποκατάσταση και η ανακατασκευή του . Ειδικά σε τμήματα της οδού υπάρχουν ρηγματώσεις, τοπικές καθιζήσεις και διογκώσεις της επιφάνειας κύλισης .

Ως εκ τούτου κρίνεται αναγκαία λόγω του μεγάλου φόρτου κυκλοφορίας η αποκατάσταση της υφιστάμενης οδού, για την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων .

Γ. ΠΡΟΤΑΣΗ

Σκοπός της εν λόγω μελέτης είναι η ανακατασκευή του οδοστρώματος της υφιστάμενης οδού. Η αποκατάσταση της οδού θα γίνει με διάστρωση από τεχνητούς κυβόλιθους, με στόχο την ασφάλεια, την αναβάθμιση του περιβάλλοντος και την Ζωή των Κατοίκων .

Οι εργασίες που θα γίνουν είναι :

ΑΠΟΞΥΛΩΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Το υφιστάμενο οδόστρωμα, θα αποξυλωθεί και μετά θα γίνει η απαιτούμενη εκσκαφή .

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

Μετά την αποξύλωση θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 0,25μ και μετά θα γίνει διάστρωση με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 αφού πρώτα τοποθετηθεί δομικό πλέγμα (T131). Επίσης θα κατασκευαστεί κρασπεδόρειθρο εγκιβωτισμού των λίθων στα όρια των ιδιοκτησιών . Θα δοθεί μεγάλη προσοχή στη διαμόρφωση των υψομέτρων για την σωστή απορροή των όμβριων υδάτων καθώς και στη συναρμογή με τους παρακείμενους δρόμους.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΛΙΘΩΝ

Μετά τη σκυροδέτηση θα τοποθετηθούν οι τεχνητοί κυβόλιθοι από σκυρόδεμα διαστάσεων έως 22 εκ. και πάχους 5 έως 6 εκατοστών , με την παρεμβολή συγκολλητικού τσιμεντοκονιάματος και την αρμολόγησή τους (κολυμβητή μέθοδο) με αρμό 15mm~20mm, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-02-02-00 “Πλακοστρώσεις-λιθοστρώσεις πεζοδρομίων και πλατειών” για την επίστρωση δαπέδων επί των οποίων κυκλοφορούν βαρέα οχήματα.

Οι τεχνητοί κυβόλιθοι από σκυρόδεμα, που προορίζονται για την επίστρωση επιφανειών ανεξάρτητα από τη φύση της κυκλοφορίας, θα πληρούν τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ EN 1338. Ιδιαίτερως ενδιαφέρει η συμμόρφωση των κυβόλιθων με τα κριτήρια που αναφέρονται στην ανοχή των διαστάσεων, αντοχή σε θλίψη, φθορά σε τριβή, υδατοαπορροφητικότητα και στην ολισθηρότητα. Σε κάθε περίπτωση συμμορφώνονται με το ΕΛΟΤ EN 13369.

Δ . ΔΑΠΑΝΕΣ - ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 70.000.0€ με ΦΠΑ 17%

Ε. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Το σχετικό κονδύλι αφορά εργασίες που δεν είναι δυνατόν να τιμολογηθούν, (για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)τυχόν αποκατάσταση δικτύου ύδρευσης-αποχέτευσης, κλπ. Και)

Ζ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

Ως χρόνος εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε τέσσερις μήνες (4) από την υπογραφή της σύμβασης.

ΜΥΤΙΛΗΝΗ 19/12/2025

Η Μελετητής

θεωρήθηκε

**Αν. Προιστάμενος της
Δ/σης**

**Μαρία Μπουλμπούλη
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ**

**Ανδρέας Παπαχριστοφόρου
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :73/2025

ΜΕΛΕΤΗ

**Ανακατασκευή τμήματος πλακοστρώτου που
οδηγεί στο Αρχαίο Υδραγωγείο Μόριας Μυτιλήνης**